

PRACOWNIA PROJEKTOWA

„JOTPOL”53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16,
REGON: 932436440

tel. (0-71) 78 86 506 0-602 47 77 23

NIP 899-112-09-90

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
TYTUŁ:	ORGANIZACJA RUCHU TYMCZASOWEGO

OBIEKT:	PRZEBUDOWA UL. ORZECHOWEJ W ZAKRESIE WYZNACZENIA MIEJSC POSTOJOWYCH	NR DZIAŁEK Dz.: 1/15, 1/14, 1/24, 1/26, AM-10 Obręb GAJ
ADRES:	WROCŁAW UL. ORZECHOWA	

BRANŻA	PROJEKTANT	UPRAWN	DATA	PODPIS
ORGANIZACJA RUCHU projektant:	inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	Wrzesień 2016	
sprawdzający:				

Wrocław, wrzesień 2016



Pracownia Projektowa JOTPOL
ul. Zaolziańska 1/16
53-334 Wrocław

Wrocław 25 października 2016 r.

WIM-ERZ.7221.1347.2016.CP

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Orzechowej na czas przebudowy ul. Orzechowej we Wrocławiu w celu wyznaczenia miejsc postojowych.

Odpowiadając na Państwa wniosek który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 20 września 2016r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Orzechowej na czas przebudowy ul. Orzechowej we Wrocławiu w celu wyznaczenia miejsc postojowych uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu zastępczego na odcinku drogi publicznej bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 25 kwietnia 2017r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. PREZYDENTA

Andrzej Brzoza
Koordynator Programu

Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2016-10-18

**Pracownia Projektowa
JOTPOL
ul. Zaolziańska 1/16
53-334 Wrocław**

EIR.4011.1.1803.91413.101333.2016.MP

Dotyczy: projektu zastępczej organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Orzechowej
we Wrocławiu zakresie wyznaczenia miejsc postojowych

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.09.2016r. (data wpływu) w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że opiniuje pozytywnie skorygowany projekt zastępczej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

Sporządziła:
Marta Matczuk-Pisarek, tel.71 3760744

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500,
3. Inwentaryzacja urządzeń drogowych (wrzesień 2016r.),
4. Instrukcje i normy branżowe:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r (DZ.U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / zał.1,2,3,4/.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r (DZ.U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
 - Wytyczne projektowe ulic –GDDP Warszawa 1992;
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP Warszawa 1997r.

II. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe opracowanie przedstawia organizację ruchu tymczasowego na czas przebudowy ul. Orzechowej we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia miejsc parkingowych”, a w szczególności:

- sposób zabezpieczenia prac;
- termin zajęcia pasa drogowego;
- czas zajęcia pasa drogowego;

III. Rozwiązania projektowe

Obszar inwestycji położony jest w południowej części Wrocławia w obrębie Gaj. Budowa przedmiotowego parkingu przewidziana jest w pasie drogowym ul. Orzechowej (działki nr 1/14, 1/15, 1/24, 1/26, AM-10, obręb Gaj). Przedmiotowy odcinek ul. Orzechowej jest ulicą o kategorii gminnej. Ulica ta przenosi małe natężenie ruchu o charakterze lokalnym i znajduje się w strefie ruchu uspokojonego, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Na omawianym fragmencie posiada jezdnię asfaltową o szerokości ok. 5m. W miejscu gdzie planowany jest parking teren nie jest urządzony.

Zaprojektowano zabezpieczenie prac związanych z przebudową ul. Orzechowej. Prace podzielono na etapy z możliwością ich łączenia:

ETAP 1 – etap obejmuje budowę zatoki postojowej dla autokaru szkolnego. Miejsce prac wygrodzono zaporami drogowymi U-20a i U-3d. Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie ostrzegawcze A12b, A-12c i A-14. (rysunek 1)

ETAP 2 – etap obejmujący budowę wjazdu na parking. Miejsce planowanych prac wygrodzono zaporami drogowymi U-20a i U-3d. Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie ostrzegawcze A12b, A-12c i A-14. (rysunek 2)

ETAP 3 – etap obejmuje budowę przedmiotowego parkingu. Miejsce planowanych prac wygrodzono ogrodzeniem z zaporami drogowymi U-20a i U-20c. Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie ostrzegawcze A-14. (rysunek 3)

ETAP 4 i 5 – obejmują miejsca, gdzie zostanie odbudowany chodnik wzdłuż szkoły. Piesi będą się poruszać po wybudowanym już parkingu. Miejsce prac wygrodzono zaporami drogowymi U-20c (rysunek 4)

Termin i czas zajęcia pasa drogowego

Rozpoczęcie prac przewiduje się od 17.10 - zakończenie do 31.12.2016r.

Czas zajęcia pasa drogowego na wykonanie:

- około 3-5 dni na etap 1, 2, 4 i 5;
- około 60 dni.

IV. Wykaz norm:

PN-B-06050 - Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne;

PN-S-02205 - Roboty ziemne. Drogi samochodowe;

PN-87/S-02201- Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe;

PN-97/S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;

PN-88/B-23004 - Kruszywa mineralne;

PN-S-06102 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;

PN-B-11112 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych;

PN-B-11113 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych – piasek;

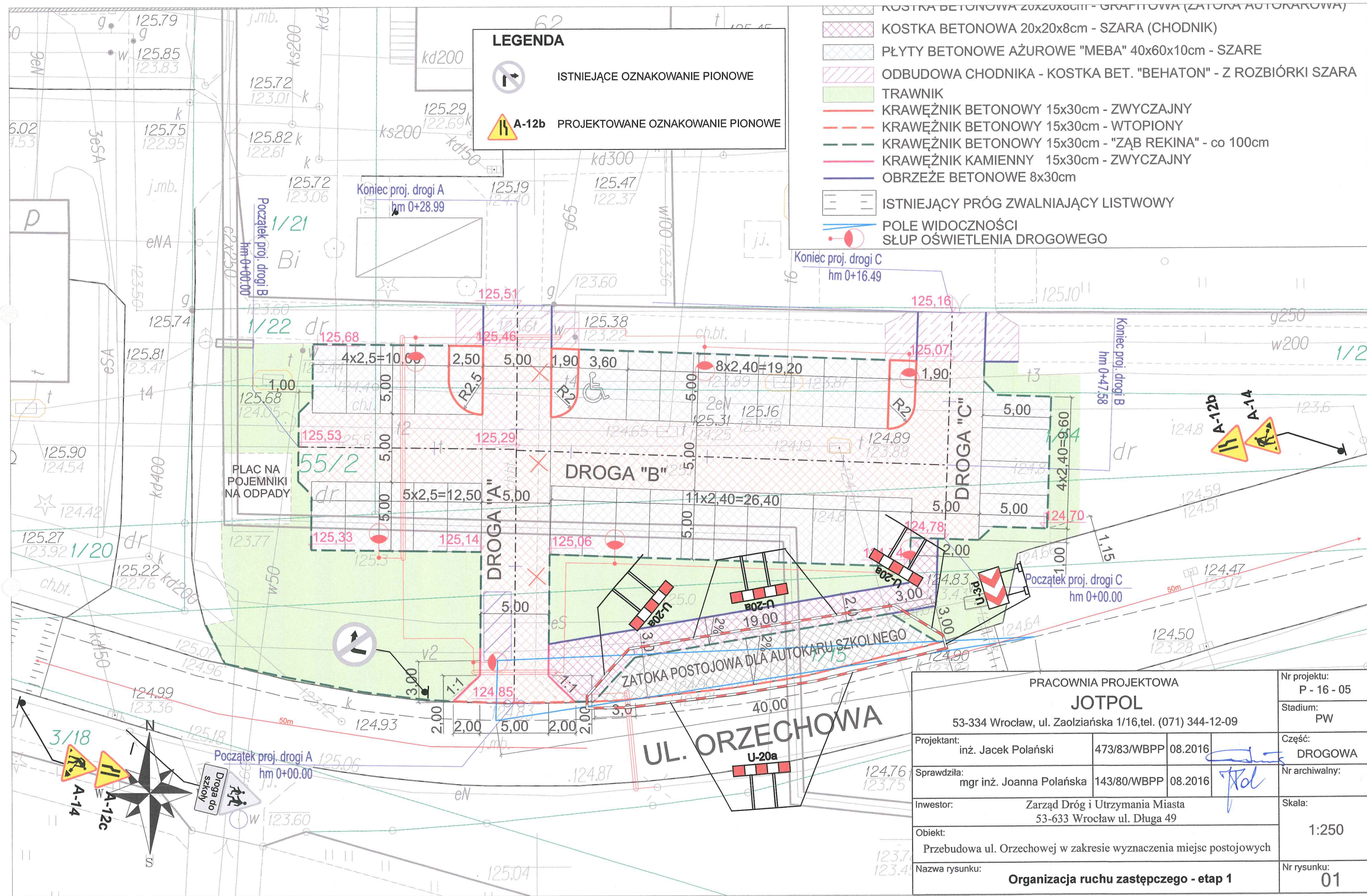
BN-80/6775-03 - arkusz 01 i 04. Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.

V. Uwagi

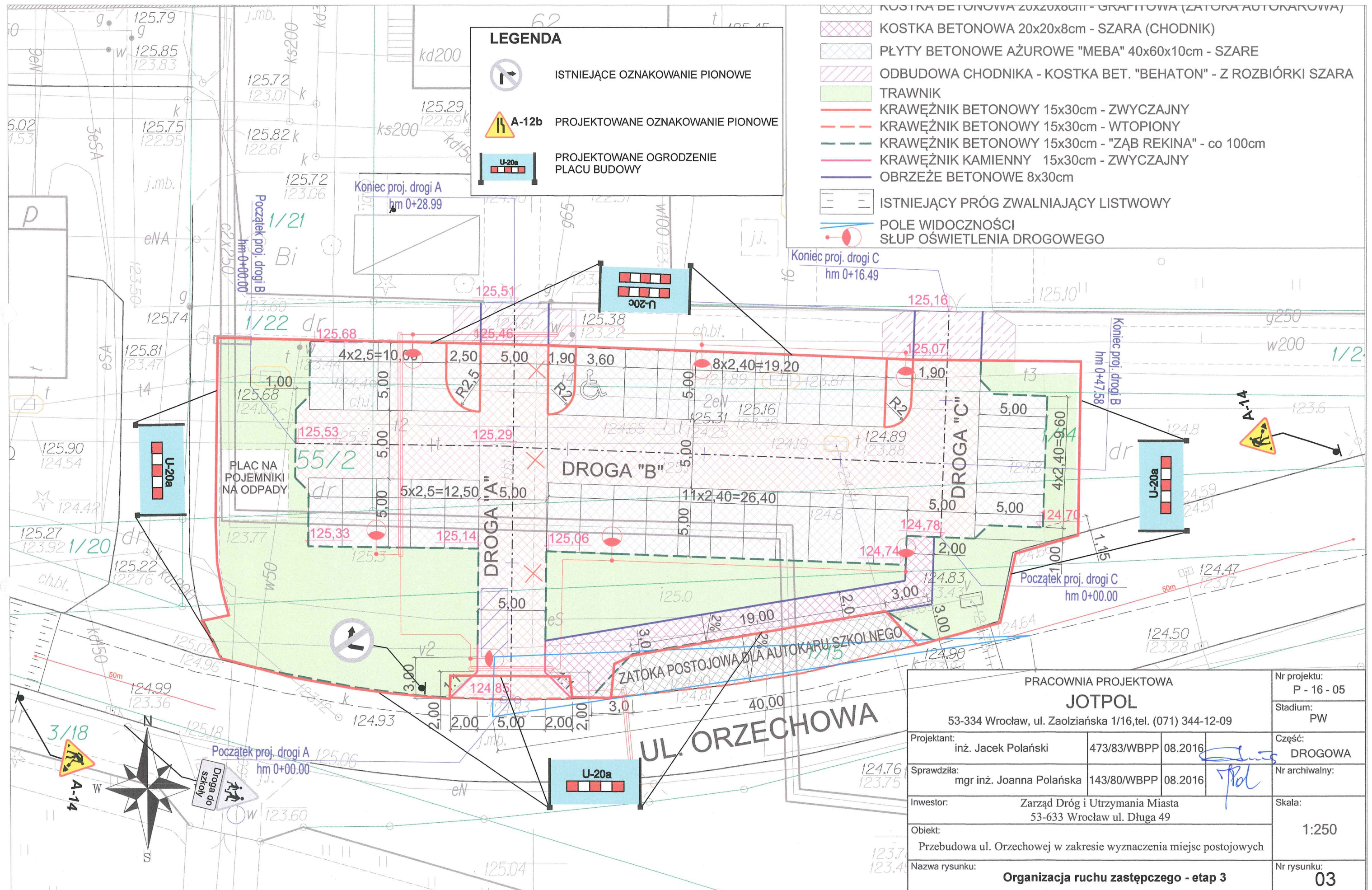
1. Znaki drogowe profilowane z licem z folii odblaskowej;
2. Format znaków z grupy średnich (ostrzegawcze długość boku 900mm);
3. Słupki do znaków stalowe ocynkowane zaślepione u góry;
4. Skrajnia pionowa 2,2 m liczona od dolnej krawędzi tablicy znaku do podłoża;
5. Skrajnia pozioma 0,5-2,0m liczona od bocznej krawędzi tablicy znaku do krawędzi jezdni;
6. Znaki powinny na odwrocie posiadać tabliczki znamionowe informujące o ich producencie i posiadające stosowne aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia.

Projektant:


inż. Jacek Polański



PRACOWNIA PROJEKTOWA				Nr projektu:
JOTPOL				P - 16 - 05
53-334 Wrocław, ul. Zaołziańska 1/16,tel. (071) 344-12-09				Stadium:
				PW
Projektant:	inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	08.2016	Część:
				DROGOWA
Sprawdziła:	mgr inż. Joanna Polańska	143/80/WBPP	08.2016	Nr archiwalny:
				
Inwestor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław ul. Długa 49			Skala:
Obiekt:	Przebudowa ul. Orzechowej w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych			1:250
Nazwa rysunku:	Organizacja ruchu zastępczego - etap 1			Nr rysunku:
				01



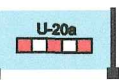
LEGENDA



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE



A-12b PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



PROJEKTOWANE OGRODZENIE
PLACU BUDOWY



KOSTKA BETONOWA 20x20x8cm - SZARA (CHODNIK)



PŁYTY BETONOWE AŻUROWE "MEBA" 40x60x10cm - SZARE



ODBUDOWA CHODNIKA - KOSTKA BET. "BEHATON" - Z ROZBIÓRKI SZARA



TRAWNIK



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm - ZWYCZAJNY



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm - WTOPIONY



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm - "ZĄB REKINA" - co 100cm



KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15x30cm - ZWYCZAJNY



OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm



ISTNIEJĄCY PRÓG ZWALNIAJĄCY LISTWOWY



POLE WIDOCZNOŚCI



SŁUP OŚWIETLENIA DROGOWEGO

PRACOWNIA PROJEKTOWA				Nr projektu:
JOTPOL				P - 16 - 05
53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16, tel. (071) 344-12-09				Stadium:
				PW
Projektant:	inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	08.2016	Część:
Sprawdziła:	mgr inż. Joanna Polańska	143/80/WBPP	08.2016	DROGOWA
Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta 53-633 Wrocław ul. Długa 49				Nr archiwalny:
Objekt: Przebudowa ul. Orzechowej w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych				Skala:
Nazwa rysunku: Organizacja ruchu zastępczego - etap 3				1:250
				Nr rysunku:
				03

